

黑龍江翻身 活化現生機

淡水河復甦有望

文 / 歐陽嶠暉

淡水河是台北地區居民的資產，四十年前，曾是台北地區居民垂釣、捕魚、划船、游泳、水上遊憩活動的好去處。但因數十年來，沿岸流域的發展及人口增加，大量排出污水，導致失去昔日的魅力，曾一度因污染惡化，而被稱為「黑龍江」。

縣市攜手洗刷污名

但經三十年的緩慢整治，以及現任台北市郝龍斌市長將活化淡水河列為其首要工作，而台北縣周錫璋縣長也將河川治理列為重要政務，在兩岸共同積極努力下，於今年二月呈現三十年來最佳水質，出現復甦的生機。

世界上各大都市幾乎都鄰近河川或海口，台北縣市人口五百多萬人，也因擁有淡水河而興盛，淡水河可說是台北縣市共同資產。各國莫不積極維護都市河川的清淨，以提升都市價值，淡水河之

治理也有賴兩縣市合作、共同推動，使居民享有足以驕傲的淡水河。

五〇年代：污水集中處理後放流

淡水河河川水質的治理，起自民國五十年代後期，在聯合國經費支援下，成立專責單位，規畫流域性改善策略，最後提出以興建污水下水道為主要目標的解決方案，因鑒於流域流量低，缺乏稀釋能力，要維持河川水質，需高級處理，負擔太重，而建議採流域性污水集中收集至八里，經初級處理後放流台灣海峽。其後歷經二十年的推動，奠定基本系統架構，也完成了每日處理一百三十二萬噸的八里污水處理廠及放流系統，但因後續台北縣污水下水道施工緩慢，成效尚未顯著。

在實施近二十年後的八十年代，維護生態的理念抬頭，咸認若將全流域污水集中至八里，經處理後放流台灣海峽，

將導致原來賴污水補注河川之流量因被收集，而致河川流量枯竭，引起海水上溯入侵，有礙生態的穩定。在此一社會反應下，將系統調整成為部分就近處理，以補注河川流量，而於台北市迪化街興建二級處理廠，每日處理五十萬噸後，就近放流入淡水河。

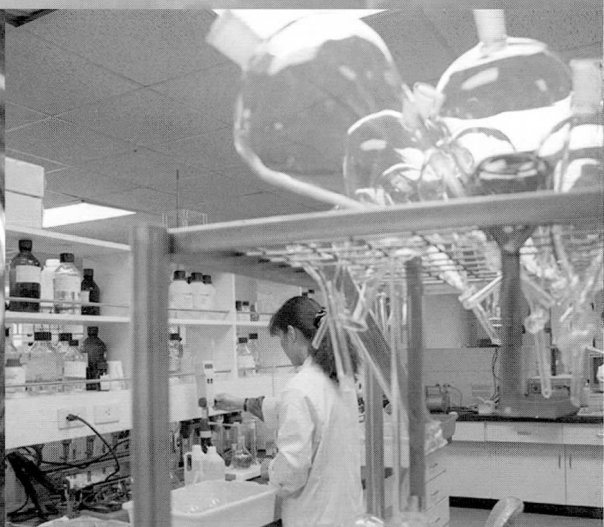
八〇年代：系統調整部分就近處理

其間適進行基隆河截彎取直，所產生之新生地，土地利用而衍生的污水流量，因污水下水道下游系統已完成不易擴收容納，亦於內湖籌建內湖二級污水處理廠就地處理後放流基隆河，以增河川流量，上述兩污水廠也已興建完成操作中。

但因其間咸認污水下水道建設緩慢，而河川水質污染嚴重，為加速改善，於雨水排水系統末端採截流設施，截流雨水下水道內之污水，進入污水處理廠處



●
淡水河



理，也即污水下水道用戶接管優先，短期不能接管地區採截流方式，而積極推動。

新觀念：

加速接管及截流 多管齊下

郝龍斌市長上任後，為加速改善河川污染，活化淡水河，以還淡水河清淨，即積極加速於污水可用戶接管地區加速接管，每年以提升普及率三%為目標。而短期不能接管地區，若能採截流設施，則建截流污水設施截流至污水處理廠處理，或若空間允許就地建現地處理設施，包括礫間處理或人工濕地處理，多管齊下，以期早日改善河川。

台北縣近年來也在積極辦理污水下水道用戶接管，截至九十六年底，普及率已達十五%，但因幅員廣闊，且工商業發達，除家庭污水的污染源外，各種產業廢水、違法採砂洗砂廢水仍是污染大宗。為改善污染，源頭治理以杜絕或減

輕污染為最可立竿見影的措施，經積極推動後，已見成效。

引進生態工法形成綠色迴廊

另淡水河台北縣側，由於河灘地多，以及廣闊的二重疏洪道可供利用，因之台北縣擬除持續加速污水下水道用戶接管外，對於非點源污染及短期污水下水道未能到達地區的污水，擬採從雨水下水道管末截流污水至河灘地或疏洪道，以現地處理方式，採人工濕地處理，預期完成後台北縣地區八十%的污水將可經收集進行人工濕地或礫間接觸法處理，除可大幅改善污水直接流入河川，並維持河川流量外，更可形成廣達數百公頃的生態綠地及綠色迴廊，使水與綠相得益彰，呈現一綠色的河岸景觀，以吸引飛鳥、蝴蝶，創造生態化空間，提供為縣民休閒活動的好去處。

河川治理 恢復魅力

河川水質治理除治本的污水下水道外，隨著時代的新思維，結合生態、人文，以及河上各種活動，以恢復昔日的河川文化為目標的新做法，已融入在台北縣市共同推動的淡水河治理策略中，包括採用礫間接觸曝氣及人工濕地等之現地處理，以形成生態化的河道，已是一新趨勢。

至於未來長期如何達到河川淨化之目標，以及水資源回收再利用以改善水資源不足的問題，未來也有待深入探討，融入河川治理中，發揮資源效益。

淡水河在經三十多年的治理下，已漸行復甦，這是台北縣市的一大盛事，未來隨著河川的改善，如何活化其生機，使它恢復昔日的魅力，則是淡水河兩岸居民所殷切期待的。

(作者為國立中央大學榮譽教授)

