



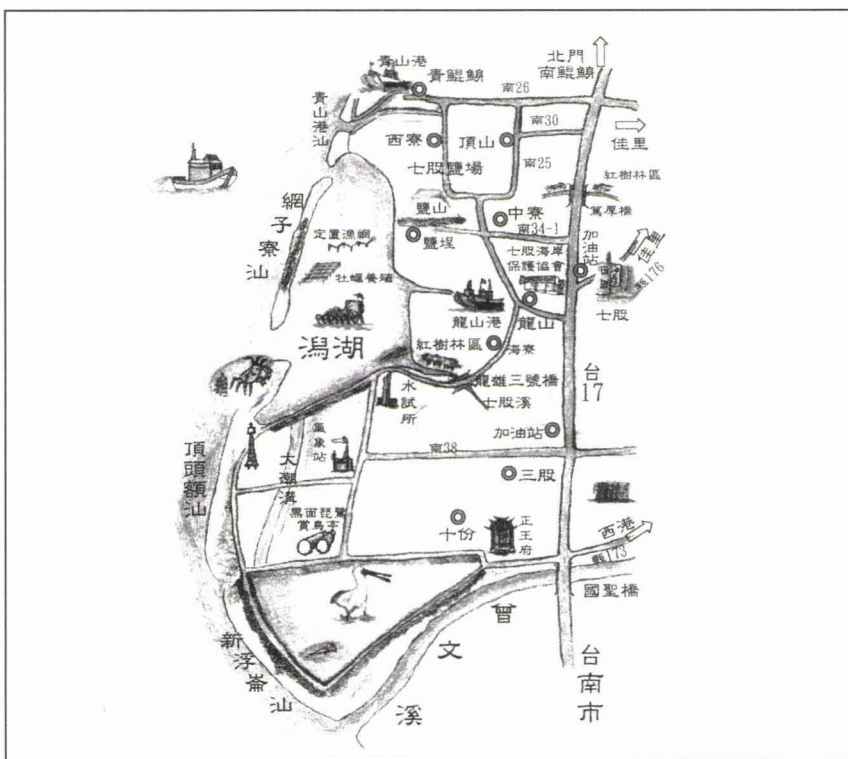
Prelude 序曲

台

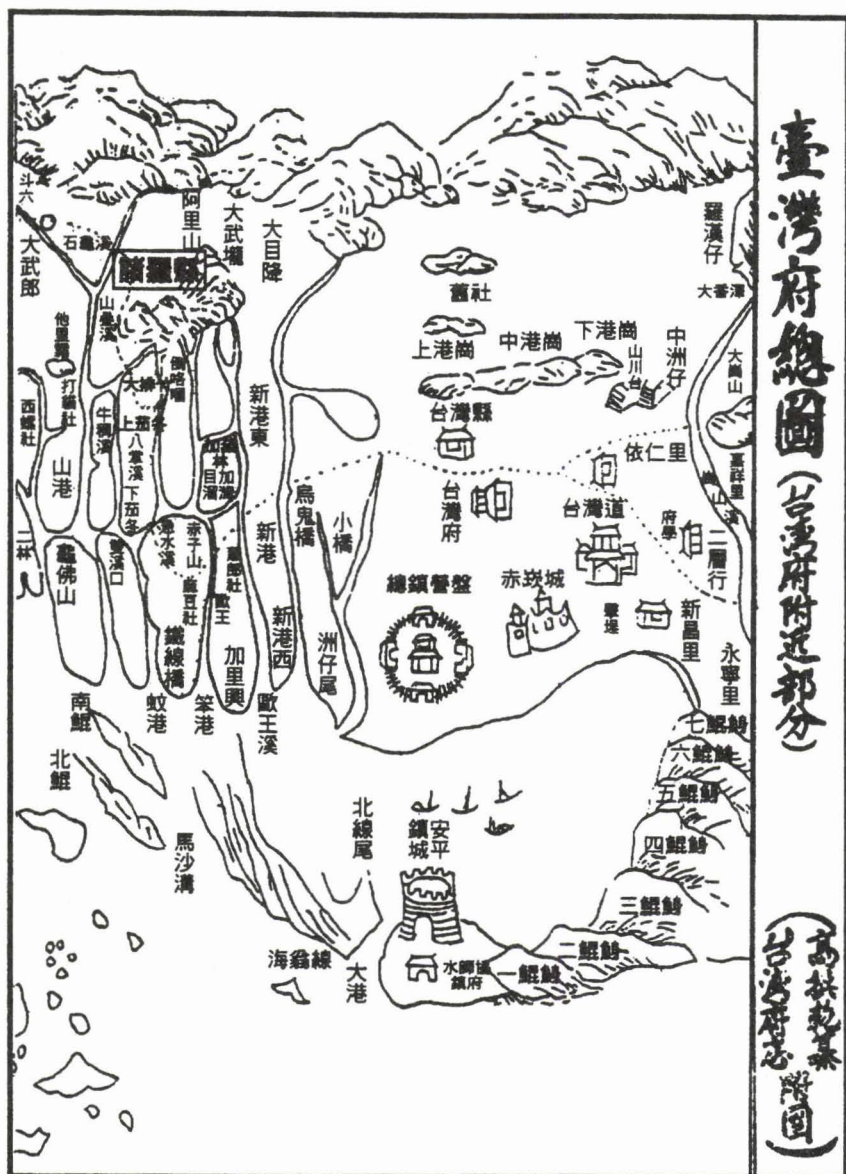
江內海 地理變遷

沿著台南縣的海岸，由北到南，有美麗的王爺港汕、青山港汕、網子寮汕、頂頭額汕與新浮崙汕等離岸沙洲，以及八掌溪、急水溪、將軍溪與曾文溪等四條主要河川的出海口，這些離岸的沙洲可以阻擋入侵的海浪，並與海岸陸地圍成潟湖。沙洲、潟湖與出海口構成了台南縣沿海特殊的地理景觀。

七股鄉，這個位於台南縣西南端的漁鄉，東邊鄰接佳里鎮、西港鄉，西邊緊臨台灣海峽，南隔著曾文溪與台南市安南區相望，北邊則與將軍鄉相鄰，南北長約12公里，東西寬約11公里，是個北狹南稍闊的梯形平



七股地區地圖



臺灣府總圖。

資料來源 / 盧嘉興 (1981)

野，面積約115平方公里，總人口數約為26,000人，主要產業為養漁業。

在七股鄉的西側，有一個被青鯤鯓青山港西南航道、七股鹽廠新鹽灘第二工區、七股鹽廠西區鹽區、龍山村、北堤等陸地，與西側青山港汕、網子寮汕、頂頭額汕等離岸沙洲所圍成的水域，面積約有1,455公頃，當地人稱為「內海仔」，學術上則稱之為「七股潟湖」。

由於七股潟湖是陸上魚塢與七股海域的緩衝水域，浪流情況較外海穩定，在海水與淡水交互作用下，享有海陸兩域的營養源，是當地漁民非常重要的漁場。

當我們打開古地圖，試著由時間的軌跡回溯這塊土地的發展史時，赫然發現今天的七股鄉大多屬於台江內海陸浮後的新生地，而昔日浩瀚壯闊「可泊千舟」的台江內海，今日僅存的最後遺跡就是七股潟湖了，這裡有著一段滄海桑田的地理變遷史。

昔日台江 可泊千舟

台南縣背山臨海，東高西低，溪流湍急，三百多年前所轄區域是一片叢林荒地，僅有西拉雅（Siraya）、浩安雅（Hoanya）、大武壠社、芒仔芒社等平埔族散居在今日的新化鎮（大目將社）、新市鄉（新港社）、善化鎮（目加溜灣社）、佳里鎮（蕭壠社）、麻豆鎮（麻豆社）、東山鄉（哆咯囑社）與玉井鄉（大武壠社、芒仔芒社）。

滿清道光以前，沿著現在的將軍鄉山子腳西邊（古歐汪溪出海口）、七股鄉篤加（古卓加港）、西港鄉蚶西港（古含西港）、西港鄉西港（古西

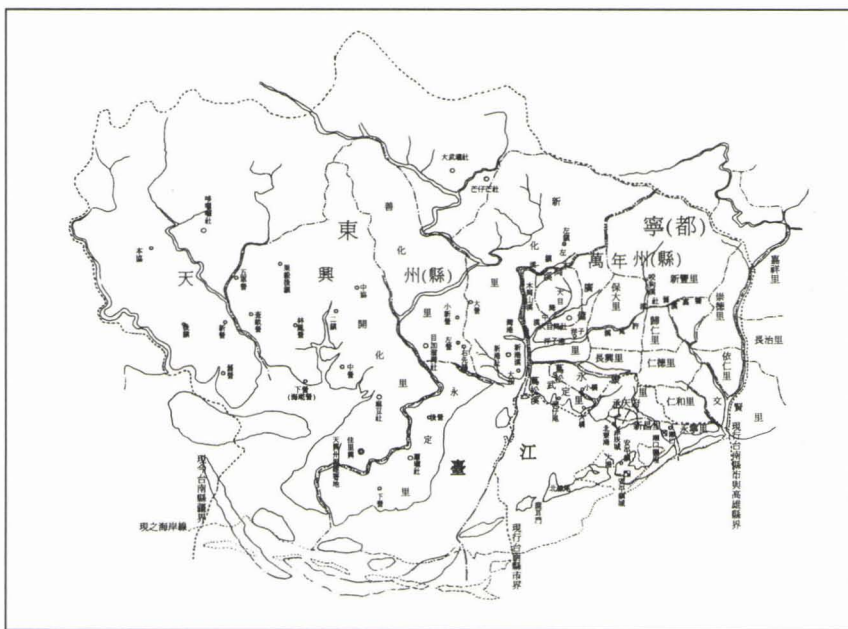
港仔港)、安定鄉管寮(古管寮港)、安定鄉安定(古直加弄港)、安定鄉港口(灣港口,亦即目加溜灣港的港口)、永康鄉洲仔尾(古洲仔尾)、台南市市區(歷郡城)、台南市南郊鹽埕南邊等地,是當時的內陸海岸線。海岸線外面,從南邊的二層行溪,到北邊的安平鎮就有七鯤鯓(一鯤鯓即安平鎮、二鯤鯓即今億載金城、三鯤鯓就是億載金城南邊對岸處、四鯤鯓就是現在的下鯤鯓、五鯤鯓就是現在的台南市喜樹、七鯤鯓就是現在的台南市灣裡);其中,由二層行溪到喜樹間的內海稱為喜樹港,喜樹港的北邊有北線尾島,該島與安平鎮之間稱為大港(大貝港的簡稱,又稱南口),北線尾島的北邊有隙仔嶼,北線尾島與隙仔嶼之間的隙口稱為鹿耳門港(又稱北口),而北線尾島東邊沿島的內海稱為北線尾港,在隙仔嶼的北邊到現今台南縣與嘉義縣界之間,還有加老灣、青鯤鯓、馬沙溝、青峰闕、海翁汕、北門嶼及南北鯤鯓等沙嶼。

這一大片由內陸海岸線與離岸沙嶼所圍成的水域,就是古稱的「台江內海」。

荷蘭人Ludwig-Riese在日記裡記載:「在1624年的八月間,把可用的東西都搬運到台灣……,他們(荷蘭人)在那海港裏,發現了許多中國船,就知道這個地方實在是日本人運去了許多鹿皮、絹絲與糖的商業中心。因此,他們馬上在海港前的小島築城。」

Ludwig-Riese日記中提到的海港就是現在的安平,也就是當時台江內海畔的台窩灣(Tayowon),而築城的小島就是當時的一鯤鯓。該城建於明崇禎三年(1630年),初名俄倫治城,後改名為熱蘭遮城。到了永曆四年(1650年),荷蘭人又在赤崁構築普魯民遮城,作為政務廳,治理台灣。

1661年,鄭成功率領兩萬五千名士兵進攻台灣。1662年,鄭氏將荷蘭



明鄭時期台南地區地圖。

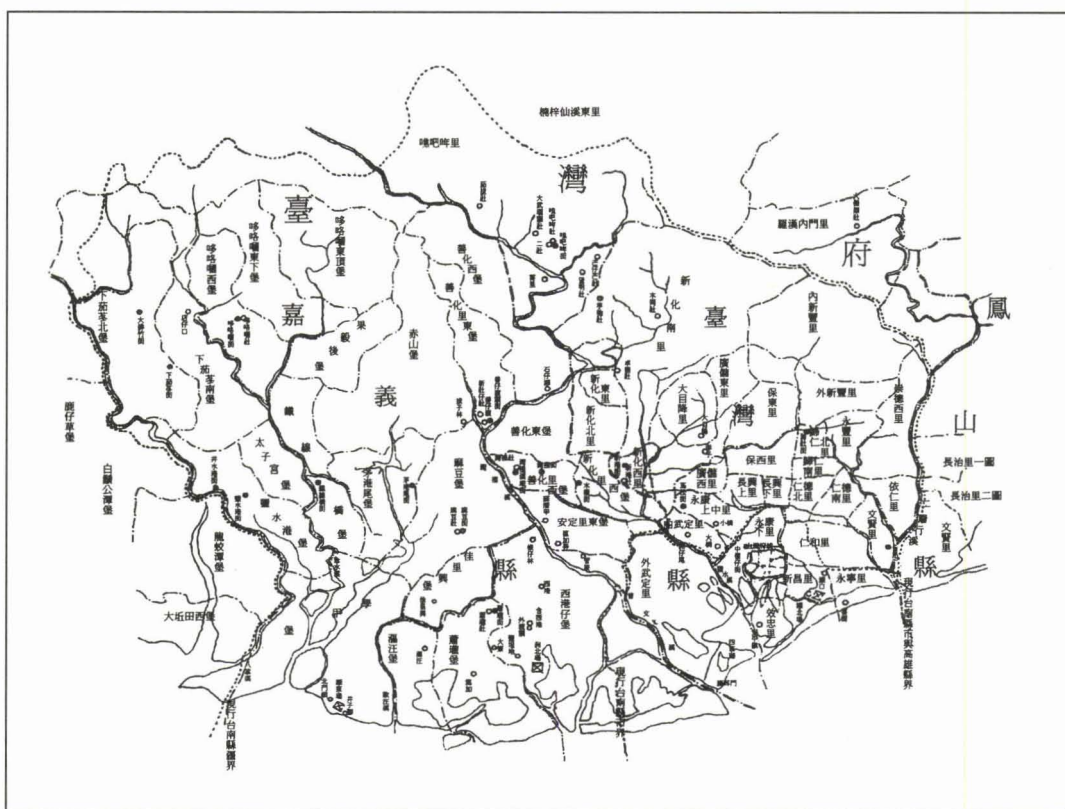
資料來源 / 盧嘉興 (1957)

人逐出台灣後，便擇居在熱蘭遮城，並將一鯤鯓改為安平鎮，普羅民遮城改稱為承天府，合稱東都，另設天興、萬年二縣，聘請陳永華等屯田開荒，招來大陸漢人墾植，並開始迎接明朝宗室遺臣來台。

從這段記載中，我們可以得知，早在荷蘭人到台江之前，中國人與日本就已經在安平進行商業交易了。而且，明末清初的郡城——台南市也以台江內海為屏障，成為當時台灣島內的政治、軍事、教育、文化與經濟的中心。

所以，我們說台江內海是台灣開拓的源流，應不為過！

然而，這片面積廣達三、四百平方公里、「可泊千舟」的浩瀚內海哪裡去了？



清道光年間台南地區地圖。

資料來源 / 盧嘉興 (1957)

一場風雨 河川改道

要談七股潟湖的滄桑史，就得先談談台南縣境內最大的河流——曾文溪。因為，在台南縣（昔日嘉義縣、安平縣的各一部份）舊疆域的變遷史中，曾文溪的改道一直扮演著重要的角色。

曾文溪發源自嘉義縣阿里山的水山，流經楠西、玉井、大內、官田、麻豆、西港、七股等鄉鎮，最後由台南縣七股鄉五塊寮與台南市安南區土城仔青草崙間入海，全長136.9公里，流域面積1,212平方公里，是台灣第四大河川。依據《諸羅縣志》卷一封域志山川條的記載：「麻豆之南曰灣裏溪，發源於噍吧哞內山，南過五步山練、大武壠二山，合卓猴山之流於石仔瀨，西流為茄拔溪，至於新社。南合烏山頭之流，過赤山，至於灣裏，過蘇厝甲、檨仔林、蕭壠，西出為歐汪溪。」再依據續修《台灣府志》卷一封域志山川條的記載：「諸羅縣灣裏溪，在縣治南七十里，源自於噍吧哞社內山，南過大武壠山合卓猴山之流，逕石仔瀨，過赤山出歐汪溪入海。」

綜合這些記載與荷據時期的各類海圖及地圖來看，灣裡溪就是現在的曾文溪，而它的下游在清朝初期就是經由歐汪溪（現在的將軍溪）入海。

到了道光三年（1823年）七月間，因連日豪雨，山洪暴發，使得原來流經蘇厝甲與檨仔林間，北轉蕭壠社，由漚汪西流入海的灣裡溪挾帶內山崩陷的泥沙，決堤改道經管寮向西，主流由鹿耳門流注入台江內海，支流在鹿耳門東邊向南，由安平角大港口入海。

在姚瑩所著的《東槎紀略》中有關籌建鹿耳門砲台的記事，也提到了這場大風雨以及台江內海的陸浮情形：「道光三年七月台灣大風雨、鹿耳門內海沙驟長變為陸地……，七月風雨海沙驟長，當時但覺軍工廠一帶沙淤廠中，戰艦不能出入，乃十月以後北自嘉義之曾文，南至郡城之小北門外四十餘里，東自洲仔尾海岸，西至鹿耳門內十五六里，瀰漫浩瀚之區，忽已水涸沙高變為陸埔，漸有民人搭蓋草寮居，然魚市自埔上西望鹿耳門不過咫尺，北線內深水，二三里即淺水，至埔約五六里，現際春水潮大，水裁尺計，秋冬之後可以撩衣而涉，自安平東望埔上，魚市如隔一溝，昔時郡內三郊商貨皆用小船，由內海驟運至鹿耳門，今則轉由安平大港外始能出入。」

從這些記載中，我們可以肯定地說：台江內海在西元1823年七月的那場大風雨之後，漸次淤積浮為陸地，而今日風貌的由來，曾文溪的改道更扮演著重要的角色。

台江內海陸浮後，內海海岸線向西挺出，連帶地引發疆界之爭與爭佔陸浮地的控訴案件。道光七年，台灣道台孔昭虔指派委員，會同當時台灣縣與嘉義縣二縣勘查丈量縣界，並開始貼出公告招人前來墾殖；其中，嘉邑界內部分（溪北），由洪里、黃軍等16股首招佃開墾，後經作成72份分配，由東邊分配至西邊，所剩餘留下的部份稱作「公地尾」，由三股首、七股首、九股首招佃開墾者，稱作「三股」、「七股」、「九股」；至於台邑部份（溪南），則由富豪士紳申領，再招來各地無資的佃農從事開墾，並以招來的佃農出身地為村名，如中洲寮、學甲寮等。移民成為該地的佃戶，富豪則成為墾戶，向政府繳租而向佃戶徵收一定的租穀，稱為大租。這些富豪在其墾區內多設置有公館，並有以墾戶名作

為村落名稱者，如本淵寮即為黃本淵所有墾區的佃戶聚居的村落。

從此，開始了這塊新生土地的開發史！

滄海桑田 留下潟湖

道光年間曾文溪改道後，在原台江內海的中間區段（內海最廣闊的部份）老加灣港附近，形成一個新的港口，取代被淤廢的鹿耳門港，成為郡城進出的門戶，稱為國聖港，或稱國賽港、國使港、各西港。據記載，國賽港是當時台灣島內，除了北部的雞籠（現在的基隆港）外，較深的港口。它的位置大約在原台江內海的殘留部份，也就是三股溪、七股溪、西寮西邊一帶的內海，而國賽港口就在三股溪與七股溪口間，現在的美國塹外面的沙洲關口。

滄海桑田，台江內海淤積陸浮、國賽港口的遺跡已不再，但由歷史的記載與地理的變遷中，我們可以說：現在的七股潟湖正是當時台江內海的一部份，也是古台江內海在清道光三年七月的那場風雨及曾文溪決堤、改道後，歷經一、二百年淤積後僅存的最後遺跡、國賽港的所在。