

價值決定政策 永續觀念決定台灣未來

◎游錫堃（行政院院長）

余董事長、各位學者專家、各位女生先生，還有各位媒體朋友們，大家好。今天非常高興參加時報文教基金會所舉辦的「國土規劃——政策環評與民眾參與」研討會，在此要向各位表達感謝，尤其站在行政院的立場，如果沒有社會各界、沒有學者專家、沒有公益團體共同來關心我們的國土規劃及環保、生態，行政院再怎麼努力也沒有用；同時，對於各位奉獻了這麼多的心力與時間，投入台灣的環保、生態以及國土保育，我也要一併表達敬意。

行政院非常重視永續發展，這是不容置疑的。因此，行政院不僅成立永續發展委員會，本人也親自擔任召集人，大約在二年之內，陸續完成了永續發展一些較制度面、計畫面的部分，而後則交由葉俊榮政務委員接手推動。雖然現在沒有擔任召集人，但我對

於永續發展依然非常重視。事實上，在「挑戰二〇〇八」國家發展重點計畫中，大家可以看出來，不論是水利計畫，或者是其他相關計畫，政府一直相當重視永續發展的課題。

我在這裡舉兩個例子，提供各位參考，也與大家共同勉勵。第一個例子是大甲溪。大甲溪在台灣水利方面，無論發電、防洪或飲水等各項，都是最重要的河川。在九二一大地震之後，由於中部地區的高山土石鬆軟，加上全球氣候異常，當地幾年來經歷了多次災害，包括今年的七二水災，或者是敏督利颱風、艾莉颱風等，皆使土石一再嚴重崩塌。學者專家估計，在大甲溪流域的集水區上面，包括大甲溪的河床以及在山上的土石，已有一至五億立方公尺，而山下河床的土石則約有一千萬立方公尺。現在台中地區民眾非常緊張，因為在谷關地區，大甲溪的河床比原本高出二十五公尺左右，將近八層樓高，人民生命財產已經受到威脅，因此紛紛要求政府改快疏濬。疏濬絕對是政府的責任，我們也不推卸，但是現在算一算，疏濬來得及嗎？一部卡車一趟只能載十立方公尺，大約十三噸土石，即使一天工作十七小時，也就是一千分鐘，一分鐘一車次，一天一千車次，一天一萬立方公尺，一年也才三百六十五萬立方公尺，換算下來，一億立方

公尺的土石，需要疏濬三十年，倘若山上的土石繼續崩塌，時間還要再乘上五倍，也就是要一百五十年。各位想一想：人能勝天嗎？所以現在台中縣市民眾對政府當然會有怨言，抱怨政府為什麼不趕快疏濬？台八線為什麼不趕快搶通？然而，政府從九二一大地震之後，即已開始搶通台八線，一直到今年的五月完工，原本預定在七月十日左右要通車，孰料竟發生七二水災，十億元花費全部泡湯。現在台八線從谷關到德基二十五公里，如果還要搶通，經費需要上百億元，然而在天災難料的狀況下，誰能保證一定能夠搶通呢？現在碰到的許多困難，並不是政府努力就能解決，我們了解民眾的期待，也要請大家體諒現實的問題。

第二個例子是九一一水災。將這次水災狀況與過去比較，證明基隆河花了二年時間整治，確有其功效，但在汐止地區淹水減少、民眾生命財產損害降低的同時，我們還是有所遺憾。我們遺憾的是，過去的價值觀念偏向「束洪」，沒有先進國家或永續發展的導洪、治洪、分洪的觀念，所以現在對於基隆河的整治，無法擺脫舊時制度造成的限制，不能重新以生態工法的方式，讓問題獲得更完善的解決。

我用這兩個例子和大家共勉。行政院不是沒有想法，行政院更願意遵循永續發展的

原則，繼續推動相關工作。我們現在要建立新的價值觀念，讓觀念變成政策，政策再形成法令與制度，而所謂新的觀念，即是要尊重自然。現在行政院內部已經慢慢形成一些新的價值觀念，尤其七二水災過後，大家更能體認永續發展的重要性。我想，再經過一段時間，透過專家學者的指教，以及社會各界關心環保人士的支持，行政院一定能夠改變。此外，國土計畫法等相關的制度，我們也會大力促成通過，進而將永續發展的精神，內化到行政組織。我在這裡和行政院的同仁互相打氣，同時也感謝余董事長、各位學者專家的支持與協助，謝謝大家。