

基隆河 新店溪 大漢溪 淡水河

大台北區親水單車路線

◆路線區段：

基隆河河濱公園 華中橋下運動公園
華江橋下雁鴨公園 淡水河六號水門
永和中正橋到板橋浮洲橋 捷運淡水站到紅樹林站



流經大台北地區的四條主要河川，基隆河截彎取直工程，以及其他河川兩岸的濱河高灘地整治綠化工程，為附近居民創造了許多親水的遊憩空間，以輕快便捷的單車造訪，可單純賞景，亦可結合親子、健身或生態觀察等活動，讓假日休閒更多樣豐富。

基隆河段 設有單車專用道

這四條主要河川，基隆河、新店溪、大漢溪與淡水河，濱河公園綠帶中，雖然只有基隆河截彎取直區段設有標示清楚的單車專用道，但其他區段卻也有干擾較少的道路可



●淡水單車專用道行經昔日淡水八景之一的古道斜陽。

供單車郊遊，做為親近河川遊憩的路線。

基隆河截彎取直工程的陸續完工，造就了緊臨台北市可貴的一條濱河綠帶景觀遊憩區，目前在基隆河南岸，從濱江街附近的九號水門往東延伸，經過大直橋、六號水門、民權大橋、麥帥橋直到成美橋，已有單程約十三點五公里的自行車道；從大直橋開始，也有一條隔基隆河對望的自行車道。除了開闊的山、河景觀之外，寬廣的河濱綠地上，也規畫了噴泉、親水戲水區、水生植物景觀區、運動區等多元設施，堪稱相當完善的濱河單車與遊憩區。



●基隆河濱公園大佳段，寬廣河面與圓山飯店襯底，景致宜人。

新店溪 淡水河 連接台北縣市騎乘道路

新店溪與匯流進入的淡水河，分隔台北縣、市，兩側各有濱河高灘地的綠、美化工程，其中也有適合單車騎乘的



道路。台北市可通行的區段，包括華中橋下運動公園經光復橋到西藏橋；華江橋下往北經雁鳴公園、中興橋、忠孝橋、台北橋抵達靠近敦煌路的淡水河六號水門。兩個區段共約十

二公里，但因西藏大橋的工程阻隔，目前還無法全線貫通。同時，因為均緊臨重要外環道路，又沒有確實阻隔摩托車進入，單車族比較容易受到干擾，騎乘感受遠不如基隆河區

●華中橋畔騎車之外，還是賞鳥的好地點。





●關渡平原也是河濱騎車的絕佳場所。

段。

大漢溪 單車路線很清靜

台北縣在河濱高灘地的綠美化工程，目前可通行單車的區段，從永和中正橋下可連接到大漢溪流域的板橋浮洲橋，全程約十公里，未來將延伸到土城的城林橋。這條路線位於堤防外，且非與重要幹道平行，使用它做為替代道路者甚

少，因而干擾比對岸台北市的濱河單車路線來得清靜。此路線沒有太多的人工設施，以景觀綠化為主，又可經過華中橋雁鴨公園等可做為生態旅遊、親子戶外活動的區域，相當受到沿岸居民的喜愛。

●台北近郊的幾處河濱公園，都非常適合舉辦大型單車活動。



淡水到關渡 可進行生態觀察

另外，從捷運淡水站到紅樹林站，也設有一條兩公里的單車專用道，由此可往淡水方向串連小鎮風情之旅，往關渡方向可進行關渡宮人文與賞鳥、濕地生態觀察活動，從淡水可延伸近二十公里的路程連接台北市。

上述河川公園，目前在基隆河河濱公園、華中河濱公園、關渡自然公園內，台北市政府已經配備數量不等的「公共自行車」，民衆只需投入新式的五十元硬幣一枚即可，用完之後騎回原處鎖上，硬幣即可退出，算是相當便民的措施，也希望民衆愛惜使用，尤其不要「忘記」歸還。

