

讓台灣的河川

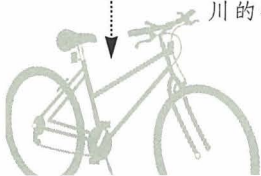
重新找回生命力

每一次在有河流經過的國外城市駐足，看著人在河邊悠哉的從事各種休閒或生產活動，那種人與大自然和諧的感覺，每一回都令我感動、羨慕不已。

回到台北之後，看到台北盆地雖有多條河川匯流，人與河川的關係，卻是將河川當做排水溝，河川地成了垃圾堆置場，浪費了上天給予台北如此優渥的地理條件，也貧瘠了台北人的生活。

台北是台灣的首善之區，尚且如此，台灣其他地方更不用說了。但是人與河川的關係一定要決裂到如此的地步嗎？中國時報系、時報文教基金會成立河川保護小組之後，多年來的努力，就是希望能還原人與河的關係，希望有一天在淡水河邊散步的感覺，就像在萊茵河畔。

經過多年的宣導與努力，已經有越來越多的人，已經注意到河川保護的重要，也有不少人已經付諸實際保護河川的行動。我們希望有更多人能多親近河川，才能多了解



河川，進而保護河川，而單車是一個很好的媒介。

台灣省政府水利處、捷安特體育基金會與時報文教基金會共同主辦的「找尋河川單車專用道」的活動，由時報同仁與捷安特及省水利處的朋友共同蒐集資料，再透過徵文的方式，廣邀各路單車活動的愛好者，大家共同來尋找台灣適合單車活動的河川地，再將蒐集而來的資料，結集成書，給更多人做為休閒及認識河川的參考。

單車本身是一項符合環保又健康的交通及休閒工具，如果河川休閒活動能與單車結合，對河川或者人都是一項大利多，人與河的關係可藉著單車來修復，人的身體因著單車活動而健康，河川因為更多人的親近而被人類重新了解，總有一天，人與河川的關係會回到自然而和諧的地步。

希望這本書的出版，能讓台灣的河川得到更好的對待，透過這類的活動，讓台灣的河川重新找回生命力，有機會讓淡水河比塞納河更美麗。

時報文教基金會執行長

余詠英